

AGOGS

UPHILL



AGOGS electric bikes

Vyrábí:

ekolo.cz s.r.o.

Bubenská 1, 170 00 Praha 7

Servis: +420 226 210 226

Email: servis@agogs.com

Web: www.agogs.cz

Gratulujeme Vám k zakoupení elektrokola!

Elektricky asistované kolo značky AGOGS je vybaveno kvalitními značkovými komponenty a před prodejem jej velmi pečlivě seřizujeme a testujeme. Aby Vám nové elektrokolo dlouho a dobře sloužilo, přečtěte si, prosím, před první jízdou tento stručný manuál.

Hodně užitku, zábavy a ujetých kilometrů přeje ekolo.cz s.r.o.

Verze návodu: UPW1608.

Výbava a vzhled kola se mohou mírně lišit dle konkrétního modelu.

Právo na změny a tiskové chyby vyhrazeno.



Obsah

Důležité informace a bezpečnostní upozornění	6
Prohlášení o shodě	8
Vyloučení odpovědnosti	10
Schéma elektrokola	12
Technická specifikace	14
Montážní návod	16
Než poprvé vyjedete	18
Ovládání elektrokola	20
Kolo v záběhu	25
Chybové kódy	26
Péče o baterii	28
Nabíjení	29
Bezpečnostní doporučení	31
Brzdy	32
Pneumatiky	34
Měnič převodů.....	35
Sedlo	36
Odpružená vidlice	37

Čištění a mazání	38
Dlouhodobé skladování	38
Dojezd elektrokola	39
Osvětlení a bezpečnost	39
Provoz za deště a vlhka	40
Odstavení kola	40
Upozornění na likvidaci	41
Postup výměny duše zadního kola	42
Demontáž zadního kola	42
Výměna duše	43
Montáž zadního kola	45
Garanční podmínky	46
Servisní záznamy	48
Záruční list	50

Důležité informace a bezpečnostní upozornění

Čtěte, prosím, pozorně celý návod, nezabere Vám mnoho času. Pokud některému bodu v tomto návodu nerozumíte, kontaktujte prodejce pro vysvětlení.

Nepůjčujte elektrické kolo osobám, které nejsou poučeny o jeho obsluze. Reklamacе způsobené nesprávným zacházením nebudou uznány.

Toto elektrokolo není určeno pro profesionální použití, jako například zajišťování kurýrních nebo dopravních služeb.

Elektrokolo není v žádném případě určeno dětem mladším 15 let! Elektrokolo rovněž nemohou používat osoby, které nejsou schopny samostatně šlapat na kole a manipulovat s ním. Za případná zranění nebo poškození elektrokola nenese výrobce zodpovědnost!

Při jízdě na tomto elektrokole na veřejných komunikacích je třeba používat vyhláškou stanovenou výbavu, jako jsou například přední a zadní světla v případě jízdy za tmy a šera (kompletní požadavky naleznete v příloze č. 13 vyhlášky 341/2002 Sb).

Doporučujeme Vám používat při jízdě na elektrokole cyklistickou helmu. Pokud nejste zběhlí cyklisté, vyzkoušejte si jízdu a ovládání elektrokola na místě s minimálním provozem.



Elektrokolo dosahuje v běžném provozu daleko větší rychlosti než běžné jízdní kolo. Mějte toto na paměti a jezděte tak, abyste vždy měli jízdu plně pod kontrolou.

Nikdy nepijte před jízdou a během jízdy na elektrokole alkohol. I malé množství alkoholu negativně ovlivňuje rychlost reakcí a schopnost ovládat elektrokolo.

Časté brzdění a rozjíždění se, jízda proti větru a dlouhodobá jízda do kopce mají vliv na spotřebu energie a tím i na dojezd elektrokola.

Ideální povětrnostní podmínky pro provoz elektrokola jsou suché dny, kdy je venkovní teplota vyšší než 10 °C. V případě provozu za nižších teplot dochází vlivem fyzikálních jevů k poklesu využitelné kapacity baterie. V případě venkovní teploty pod 0 °C se provoz elektrokola nedoporučuje.

Jestliže elektrokolo delší dobu nepoužíváte, vyjměte baterii z rámu kola a uschovejte ji v suchém prostředí při teplotě nad 10 °C mimo zdroj sálavého tepla. Je normální, že u baterie dochází skladováním k mírnému samovybití, a proto nezapomeňte udržovat její kapacitu alespoň na 70% a před další jízdou ji opět plně nabít.

-  **Je zakázáno zasahovat do elektroinstalace kola. Porušení tohoto bodu může mít za následek neuznání záruky na zboží, případně nenávratné poškození elektrokola.**
-  **Výrobce důsledně doporučuje používání originálních náhradních dílů poskytnutých autorizovaným servisem, především z hlediska bezpečnosti a funkce výrobku.**

Prohlášení o shodě

Nastavení „Road“ a „Offroad“ módu elektrokola Uphill

Toto elektrokolo je označeno jako „25km-h / 250W Adjustable“. To v praxi znamená, že jej můžete použít jak pro jízdu po veřejných komunikacích, tak na nezpevněných cestách. Při nastavení asistenčního módu na ECO (1), CITY (2) a TOUR (3) je jmenovitý výkon elektromotoru omezen na 150W - 250W. Při nastavení asistenčního módu na POWER (4) a BOOST (5) je jmenovitý výkon elektromotoru omezen na 300, respektive 350W.

Použití elektrokol ve státech Evropské unie upravuje Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2002/24/ES "O schvalování typu dvoukolových a tříkolových motorových vozidel". Kapitola 1, Článek 1.1 (h). Směrnice uvádí: Z povinnosti provádění typových zkoušek (homologace) jsou vyjmuta jízdní kola s pedály, která jsou vybavena přídavným elektrickým motorem s maximálním trvalým výkonem 0,25 kW, jehož výkon je postupně snižován až do vyřazení motoru z činnosti, když vozidlo dosáhne rychlosti 25 km/h, nebo dříve, jestliže cyklista přestane šlapat;

Kapitola 1, Článek 2.2 (g) Směrnice uvádí: Z povinnosti provádění typových zkoušek (homologace) jsou vyjmuta vozidla určená především pro využití v terénu a zkonstruovaná pro jízdu na nezpevněném povrchu.

Vzledem k výše uvedenému je nastavení módu asistence (4) a (5) přípustné pouze mimo síť veřejných komunikací (silnice, veřejné cyklosezky). Nedodržením tohoto doporučení se uživatel elektrokola dopouští prohřešku proti ustanovením Zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a jemu nadřazené Směrnici 2002/24/ES.



ES Prohlášení o shodě - číslo. 01102023/B

Potvrzujeme tímto, že uvedený výrobek vyhovuje podmínkám níže uvedených předpisů a norem.

Výrobce:

ekolo.cz, s.r.o. se sídlem: Kelská 348, 252 62 Statenice, ČR
IČ: 27141659

Výrobní závod:

Active Cycles, Kunshan Economic & Technical Dypt. Zone, Jiangsu, China

Popis produktu:

Název AGOGS electric bikes

Typ

UPHILL.MTB, WOMAN, TOUR - 9SP, 48V

Technické detaily
dostupné na adrese:

ekolo.cz - Servis,
Bubenská 1477/1, Praha 7, 17000 Holešovice, Česká Republika

**Popis a určení funkce
výrobku:**

Elektrokolo AGOGS electric bikes - **UPHILL** je poháněno elektromotorem typu BLDC se jmenovitým výkonem 350 W s řízením výkonu pro provoz na 250W. Motor je napájen z Lithium-Polymer baterie o kapacitě 422,4Wh, (8,8Ah/48V). Rychlost elektrokola je ve všech jízdních režimech omezena na 25 km/hod dle příslušné normy. Produktuční modifikace výrobku se mohou lišit designem potisku a některými technickými parametry. Konstruktivní princip je vždy shodný.

Ověřeno dle:

Nañřizení vlády č. 616/2006 Sb., které je ekvivalentní směrnici rady č. 2004/108/ES, ČSN EN 55014-1, ČSN EN 55014-2, ČSN EN 61000-3-2, ČSN EN 61000-3-3, ČSN EN 15194-2009 (EPAC), Směrnice Rady 2006/42/EG, UN Transportation Testing (UN/DOT 38.3) for Lithium Batteries.

V Praze dne 20.3.2013

Jméno a funkce odpovědné osoby výrobce:

Mgr. Jakub Dřitřich, jednatel společnosti ekolo.cz, s.r.o.

ekolo.cz

Provozovna Bubenská 1, 170 00 Praha 7
TEL: 220 991 111 | FAX: 220 009 599
E-MAIL: info@ekolo.cz, I.U.V.C. 47427141659

Podpis:

Razítko výrobce

Vyloučení odpovědnosti

Společnost ekolo.cz s.r.o. nenesse zodpovědnost za škody jakéhokoliv druhu, ať už hmotného nebo nehmotného majetku, které utrpěl vlastník výrobku, včetně ztraceného času, příjmů a těžkosti či komplikace, které mohou vyplynout z:

- zneužití elektrokola

- nedodržení pokynů a opatření uvedených v návodu k obsluze

- nedodržování dopravních předpisů a právních předpisů platných v zemi použití

- nezvládnutí jízdy

- neshoda použití s účelem, pro který je elektrokolo určeno

- příčina vnějšího původu

Společnost ekolo.cz s.r.o. oznamuje vlastníkově elektrokola, že jeho používání zahrnuje rizika a nebezpečí a vlastník souhlasí tyto rizika převzít v plném rozsahu bez ohledu na jejich povahu. Vlastník se zavazuje nést plnou odpovědnost za jakékoliv škody jakéhokoliv druhu, které může utrpět on nebo ostatní postižení v souvislosti s provozem elektrokola.

Vlastník se vzdává všech nároků náhrady vůči ekolo.cz v případě ztráty, odcizení, poškození nebo zranění jakéhokoli druhu, které může utrpět v souvislosti s provozem tohoto elektrokola. Závady na výrobku jsou kryty plnou zárukou v délce 24 měsíců.

Doporučujeme si sjednat pojištění elektrokola proti všem rizikům, více viz.:

<http://ekolo.cz/pojisteni-elektrokola>

Schéma elektrokola aneb jak se co jmenuje



- | | |
|---------------------------------------------------|------------|
| 1 displej | 22 stojan |
| 2 tlačítko BOOST | 23 ráfek |
| 3 baterie | 24 plášť |
| 4 zadní náboj s elektromotorem | 25 paprsky |
| 5 řídicí jednotka | |
| 6 středové složení se snímačem otáček | |
| 7 nabíjecí konektor baterie | |
| 8 konektor motoru | |
| 9 aktivační tlačítko baterie / indikátor kapacity | |
| 10 představec | |
| 11 odpružená vidlice | |
| 12 odpružená sedlovka | |
| 13 sedlo | |
| 14 rychloupínák sedlovky | |
| 15 pedál | |
| 16 brzdová páčka | |
| 17 přední brzdový třmen | |
| 18 přední brzdový kotouč | |
| 19 zadní brzdový třmen | |
| 20 zadní měnič | |
| 21 ovládání měniče | |

Technická specifikace

Rozměry a hmotnost

Hmotnost kola:	20.8 kg (bez baterie)
Nosnost kola:	125 kg
Délka x šířka x výška:	182 x 62 x 105 cm

Motor

Nominální výkon:	250/350 W
Točivý moment:	50 Nm
Maximální asistovaná rychlost:	25 km/h

Baterie

Nominální napětí:	48 V
Maximální napětí:	54.6 V
Minimální napětí:	41.6 V
Kapacita:	11.4 Ah
Hmotnost:	3.7 kg

Nabíječka

Vstupní napětí:	100-240 VAC
Vstupní výkon:	140 W
Výstupní napětí:	54.6 V
Výstupní proud:	2.5 A

Rám:	Aluminium 6061.T6, velikost 19"
Ráfky:	Alexrims FR30, dvojité, 26"
Pláště:	Kenda Blue Groove 26"x2.1"
Přehazovačka:	Shimano Deore M591, 9 rychlostí
Řazení:	Shimano SL-M430, 9 rychlostí
Brzdy:	Avid BB7 MTB, mechanické diskové, kotouč 160 mm
Vidlice:	SR Suntour XCM, zdvih 100 mm, lock-out, regulace předpětí
Řidítka:	Promax MTB, 620 mm
Představec:	Promax, 1 1/4" * 90 mm
Sedlovka:	Zoom, 350 mm, odpružená s regulací předpětí
Převodník:	Samox, 48T, 170 mm
Pohon:	Systém asistovaného šlapání, volba režimu on-road/off-road
Motor:	Bafang CST, 48V/350W, bezkartáčový v zadním náboji
Snímač:	TDCM dvojitý torzní ve středovém složení
Baterie:	Greenway Sony Li-Ion 48V/11.6Ah (557Wh)
Nabíječka:	ST Electronics 48V/2.5A

Montážní návod

Pokud jste si Vaše elektrokolo objednali prostřednictvím internetového obchodu, bylo Vám doručeno v krabici částečně rozložené a je nutné provést jeho kompletaci. **V případě nejasností při kompletaci kolo kontaktujte svého prodejce nebo servis ekolo.cz na tel. 226 210 226.**

Potřebné nářadí: imbusový klíč 4 mm, plochý klíč 15 mm.

Rozbalte krabici a vyndejte vše, co není připevněno k rámu kola.

Vytáhněte kolo z krabice.

Odstraňte obalový materiál.

Z vidlice a osy předního kola odejměte plastové ochranné koncovky, pokud jsou instalovány. Z brašny s příslušenstvím vyjměte rychloupínák předního kola a nainstalujte do náboje předního kola.



Řídítka nasadíte na představec dotáhněte imbusovým klíčem č. 4.



Přední kolo nasadíte do vidlice a zafixujete rychloupínákem.

Vyzkoušejte účinnost přední brzdy. Pokud je účinnost nedostatečná, seřídte ji podle kapitoly Brzdy.

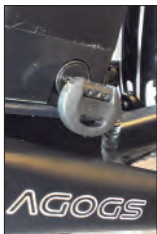
Sedlovku se sedlem vložte do sedlové trubky, nastavte výšku a pomocí rychloupínáku zajistěte. Pozor na rysku značící maximální vysunutí. V žádném případě tuto úroveň vysunutí nepřekračujte!

Z krabice s příslušenstvím vybalte pedály, našroubujte je na kliky a pomocí klíče č.15 dotáhněte. Na čele osy jsou pedály označeny L (levý pedál) a R (pravý pedál). Levý pedál má levý závit, utahuje se tedy doleva. Pravý pedál má standardní pravý závit, utahuje se doprava.

Než poprvé vyjedete

Nainstalujte baterii. Nejprve vsuňte baterii do drážky držáku za sedlovou trubkou až na doraz. Zasuňte klíček do zámku a otočte jím po směru hodinových ručiček, tím zamknete baterii do rámu kola. Vždy, když máte baterii v rámu kola, mějte ji zamknutou! Elektrický systém kola aktivujete stlačením tlačítka na vrchní části baterie a opět vypnete dlouhým stiskem stejného tlačítka.

K baterii kola jste dostali více klíčů, které jsou svázané pouze s touto baterií. Doporučujeme s sebou vozit pouze jeden klíč a zbylé pečlivě uschovat pro případ jeho poškození či ztráty.



Zámek baterie



Aktivační tlačítko baterie
/ indikátoru kapacity

Zkontrolujte, že baterie je plně nabitá. Každý akumulátor je před expedicí kontrolován a uveden do provozního režimu. Baterii před první jízdou připojte k nabíječce. Konektor nabíječky nejprve připojte k baterii a teprve poté zasuňte síťovou zástrčku do zásuvky 230V. Plný stav baterie značí na nabíječce změna barvy diody z červené na zelenou barvu. Orientačně zkontrolujte stav nabití stiskem tlačítka na horní straně baterie. Čím více LED svítí, tím větší je aktuální kapacita baterie.

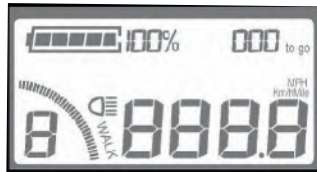
Upravte si výšku sedla tak, aby noha na pedálu v nejnižší poloze byla v kolenní lehce pokrčená a abyste při zastavení bez potíží dosáhli ze sedla na zem. Je důležité, aby objímka trubky sedla byla utažena pevně (nastavit lze šroubem u páky v uvolněné pozici). Sedlovou trubku nevytahujte výše, než je určeno rýskou pro maximální výsun.

Zkontrolujte nahuštění předního a zadního kola, přípustný tlak je v rozmezí 2,8 - 4,6 bar.

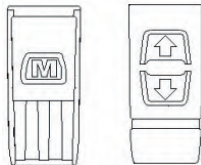
Zkontrolujte funkčnost přední a zadní brzdy.

Ovládání elektrokola

Elektrokolo je vybaveno velkým přehledným displejem, který disponuje funkcemi klasického cyklocomputeru a také umožňuje kompletní ovládání a nastavení asistenčního systému elektrokola. Než poprvé vyjedete, vyzkoušejte si ovládání displeje a seznamte se s jeho funkcemi.



Na držáku displeje jsou umístěna 3 tlačítka. Na zadní straně držáku je to tlačítko MODE "M", na přední straně tlačítka s šipkami "nahoru" a "dolu".

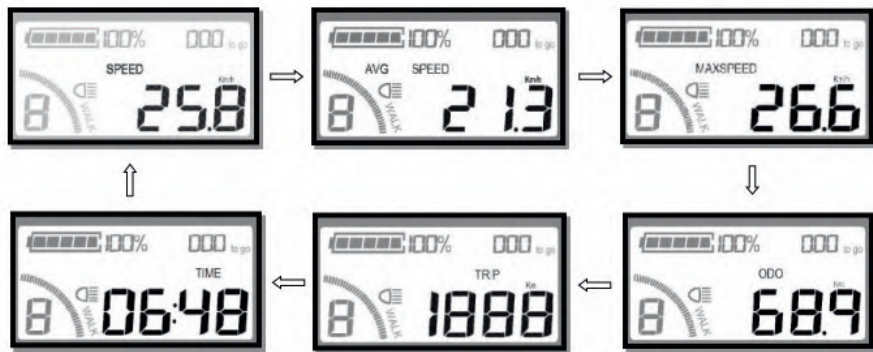


Nejprve zapněte baterii stisknutím tlačítka ja její vrchní straně. Elektrický systém kola aktivujete dlouhým stiskem tlačítka "M". Po prvním zapnutí budete dotázáni na osobní přístupový kód (PIN). Továrně nastavený kód je 1234. Tlačítka "nahoru" a "dolu" zvolte požadovanou číslici a tlačítkem "M" přepněte na následující pozici. Po zadání celého kódu opět stiskněte tlačítko "M". Po zapnutí displeje je automaticky zobrazena funkce Aktuální rychlost jízdy a nastaven nejnižší stupeň dopomoci.

Pro změnu přístupového kódu čtěte kapitolu Osobní přístupový kód.

Funkce cyklocomputeru

Jednotlivé funkce cyklocomputeru lze přepínat tlačítkem "M" v následujícím pořadí: Aktuální rychlost jízdy -> Průměrná rychlost jízdy -> Maximální dosažená rychlost -> Celková ujetá vzdálenost -> Denní ujetá vzdálenost -> Denní čas jízdy -> Aktuální rychlost jízdy, viz. následující obrázek. Rychlost jízdy je udávána v kilometrech za hodinu.



Ovládání asistenčního systému

Elektrokolo AGOGS Uphill nabízí 3, 5, 7 nebo až 9 úrovní asistence, dle aktuálního nastavení. Pokud jste při nákupu nežádali o změnu, bylo elektrokolo dodáno s 5 úrovněmi asistence. Pro vypnutí asistence je možné zvolit úroveň 0. Úroveň je možno během jízdy libovolně přepínat tlačítky "nahoru" a "dolů", čehož lze efektivně využít. Například snížením úrovně dopomoci během jízdy po rovině prodloužíte výdrž baterie a tudíž dojezd elektrokola.

Pokud Vám počet nebo rozložení asistenčních úrovní nevyhovuje, je toto nastavení možné kdykoliv změnit v autorizovaném servisu AGOGS.

Tlačítko BOOST na levém řídítku slouží k okamžitému krátkodobému zvýšení výkonu při rozjezdu nebo při jízdě na některou z nižších úrovní asistence za podmínky současného šlapání. Lze použít též při vedení kola (funkce walk along). V tomto případě je rychlost omezena na 6 km/h.

Podsvícení displeje

Displej je vybaven funkcí podsvícení, které lze aktivovat i deaktivovat dlouhým stisknutím tlačítka "nahoru".

Pro změnu intenzity podsvětlení čtěte kapitolu Uživatelské nastavení displeje.



Tlačítko BOOST

Displej



Tlačítko BOOST

Tlačítka "nahoru" a "dolů"

Uživatelské nastavení displeje

Displej umožňuje vynulování funkcí Denní ujetá vzdálenost a Denní čas jízdy. Dále je možné nastavit úroveň podsvícení displeje.

Po zapnutí displeje podržte po dobu 2s současně tlačítka "nahoru" a "dolů", čímž se dostanete do režimu "Základní nastavení".

Pro vynulování funkcí Denní ujetá vzdálenost (Trip) a Denní čas jízdy (Trip time) zvolte tlačítka "nahoru" nebo "dolů" hodnotu "tC-y" a potvrďte dlouhým stiskem tlačítka "M".

Pro změnu úrovně intenzity podsvícení displeje stiskněte v režimu "Základní nastavení" krátce tlačítko "M". Na displeji začne blikat aktuální úroveň podsvícení - "bL-1", "bL-2" nebo "bL-3" (bL-1 - nejslabší, bL-3 - nejsilnější podsvícení). Tlačítka "nahoru" nebo "dolu" zvolte požadovanou úroveň a potvrďte dlouhým stiskem tlačítka "M".

Osobní přístupový kód

Displej umožňuje nastavení osobního přístupového kódu. Tento kód je nutné zadat při každém zapnutí displeje. Bez zadání správného kódu nelze elektrokolo používat.

Po zapnutí displeje podržte po dobu 2s současně tlačítka "nahoru" a "dolu", dostanete se do režimu "Základní nastavení". Poté podržte po dobu 2s současně tlačítka "nahoru" a "M", budete vyzváni k zadání aktuálního přístupového kódu. Z výroby je nastaven kód 1234. Tlačítka "nahoru" a "dolu" zvolte požadovanou číslici a tlačítkem "M" se přepněte na následující pozici. Po zadání celého kódu stiskněte tlačítko "M". Dostanete se k nastavení přístupového kódu.



Pro aktivaci přístupového kódu zvolte tlačítka "+" či "-" hodnotu "PSd En-y", pro jeho zrušení "PSd En-n". Pro změnu kódu stiskněte krátce tlačítko "M" a postupem popsaným v předchozím odstavci zvolte Vámi požadovaný kód. Nastavení uložte dlouhým stiskem tlačítka "M".

Nový kód si zapamatujte nebo poznamejte.

Kolo v záběhu

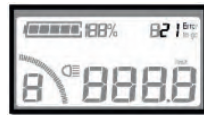
Po ujetí prvních 150-200 kilometrů je nutné, aby kolo prohlédl zkušený mechanik a odstranil případné problémy (dotažení šroubových spojů, seřízení brzd a řazení, docentrování ráfků, apod.).

U kola v záběhu nesmí dojít k přetěžování elektromotoru (například častou jízdou do dlouhého a strmého kopce). Ideální rovněž bude, když Vaše první kilometry strávíte v běžném terénu a první nabití baterie proběhne až poté, kdy bude co možná nejméně vybitá (ukazatel baterie zůstane na stavu baterie EMPTY).

-  **Nikdy nevyužívejte pro jízdu do vrchu pouze tlačítko BOOST, riskujete tím poškození nebo dokonce zničení elektrických komponent kola.**
-  **Nerozjíždějte se pouze s využitím tlačítka BOOST, ale vždy se šlapáním, zvýšíte tím dojezdovou vzdálenost.**

Při manipulaci s elektrokolem se ujistěte, že je baterie vypnuta, jinak se může stát, že elektrokolo uvedete nechtěně do nekontrolovaného pohybu.

Chybové kódy



V případě poruchy elektronického řídicího systému Vašeho elektrokola se na displeji automaticky zobrazí chybový kód.

Chybový kód	Popis poruchy
01 / 30	<p>Indikace chybné komunikace nebo poruchy řídicí jednotky. Řídicí jednotka je pravděpodobně poškozena.</p> <p>Řešení: Vypněte systém, zkontrolujte správné zapojení veškerých konektorů a znovu zapněte. Pokud se po zapnutí chybové hlášení opět objeví, kontaktujte autorizovaný servis.</p>
03	<p>Indikace chybné komunikace mezi displejem a řídicí jednotkou. Kabel nebo displej může být poškozen.</p> <p>Řešení: Kontaktujte autorizovaný servis.</p>
21	<p>Chyba přepětové ochrany. Systém musí být restartován. Pokud se tato chybová hláška zobrazí i po restartování, znamená to, že některá část uvnitř řídicí jednotky je poškozena.</p> <p>Řešení: kontaktujte autorizovaný servis</p>

Chybový kód	Popis poruchy
23	<p>Chyba motoru. Vinutí motoru je zkratované nebo přerušené.</p> <p>Řešení: Kontaktujte autorizovaný servis</p>
24	<p>Indikace chybného signálu Hallových sond motoru, řídicí jednotka nedostává korektní impulsy. Pokud se tato chybová hláška zobrazí i po restartování, znamená to poruchu některé z Hallových sond.</p> <p>Řešení: Kontaktrujte autorizovaný servis</p>
25	<p>Indikace chybného signálu z brzd. Otestujte několiknásobným zmáčknutím obou brzdových páček. Pokud chybový kód nezmizí, elektronika brzdového konektoru je pravděpodobně poškozena.</p> <p>Řešení: Kontaktujte neprodleně autorizovaný servis.</p>

Péče o baterii

Baterie je drahou a důležitou součástí elektrokola. Ve Vašem kole se nachází lithium-iontová baterie (označovaná jako Li-Ion), která má jmenovité napětí 48V a kapacitu 11.6Ah. Jedná se v současnosti o nejčastěji komerčně užívaný typ baterií v elektrokolech, s vynikajícím poměrem váha/kapacita/životnost.

Baterie je dodávána v kombinaci s elektrokolem. Její výrobní číslo je uvedené na obalu (viditelné po vyjmutí baterie z kola) a zaznamenáno v záručním listě.



Skladování baterie

Během skladování (například přes zimu) je nutné baterii uchránit před mrazem a zdroji sálavého tepla. Ideální podmínky jsou 10-15°C a maximálně 70% vlhkost. Baterii skladujte vždy nabitou a pravidelně (cca 1x měsíčně) ji připojte na několik hodin k nabíječce. Jen tak Vám bude dlouho a dobře sloužit.

Nabíjení

Lithium-iontové baterie jsou citlivé na přesné nabíjení, proto je nutné používat pouze nabíječky určené pro tento typ baterií. Běžné značení těchto nabíječek je "Li-On Battery Charger" případně "Li-Pol Battery Charger". Je bezpodmínečně nutné, aby výstupní napětí bylo 54.6 V. Některé nabíječky mohou být označeny 48 V. Jedná se o střední hodnotu napětí baterie a tyto nabíječky je možné bez obav použít. Pro maximální životnost baterie doporučujeme velikost nabíjecího proudu nanejvýš 4 A.

Dobíjecí proud přiložené originální nabíječky je 2.5 A. Nabití zcela vybité baterie trvá 4.5-5 hodin.

Nejprve konektor nabíječky zapojte do baterie, poté vidlice napájecího kabelu do sítě 220-240V, přičemž stačí okruh jističový 2 A. Baterii je možné po doporučených cca 6 celých nabíjecích cyklech (úplně nabití a vybití) nabíjet kdykoli. Nabíječka se sama po ukončení nabíjení přepne do režimu tzv. udržovacího nabíjení. V tomto režimu je do baterie dodáván velmi malý proud a dochází k vyrovnávání napětí jednotlivých článků. Je proto dobré nechat příležitostně baterii s nabíječkou v tomto režimu po několik hodin.



Doporučujeme, abyste po každé jízdě vždy baterii zcela nabili a měli jistotu, že pro další cestu budete mít vždy plnou kapacitu baterie.

Nabíjení provádějte zásadně v krytých suchých prostorách (vlhko a stékající voda mohou nabíječku poškodit) při teplotě 5 až 40°C.

Proces nabíjení indikuje na nabíječce dioda svítící červeně, po přepnutí do režimu udržovacího nabíjení svítí dioda zeleně.

Baterii je možné nabíjet jak instalovanou v kole, tak samostatně, ale vždy ji nabíjejte ve vypnutém stavu!

Používejte pouze originální baterii dodanou s elektrokolem, případně adekvátní náhradu schválenou výrobcem pro tento typ elektrokola.

Bezpečnostní doporučení

Baterie

- neházejte baterii do ohně
- nepoužívejte baterii k napájení jiných přístrojů
- nenabíjejte baterii nekompatibilními nabíječkami
- baterii nerozebírejte ani neupravujte
- nespojujte kladný a záporný pól baterie kovovým předmětem
- baterie nesmí být ponořena do vody

Nabíječka

- nabíječku nerozebírejte ani neupravujte
- nepoužívejte nabíječku k nabíjení jiných baterií
- vyvarujte se nárazů a kontaktu s vodou
- nedotýkejte se nabíječky mokřýma rukama
- udržujte nabíječku mimo dosah dětí a domácích zvířat
- nezakrývejte nabíječku ani na ni nepokládejte jiné věci
- větráček nabíječky udržujte volně přístupný proudění vzduchu
- při odpojování nabíječky netahejte za kabel, ale za zástrčku
- nepoužívejte nabíječku v případě, že je evidentně poškozená

Důležité komponenty

Brzdy

Tento model elektrokola je vybaven přední a zadní diskovou mechanickou brzdou. Obě brzdové páky musí zahájit brzdový účinek již po stisku, nejpozději do poloviny své dráhy. Pokud brzdy brzdí až u řidítek, je třeba provést úpravu jejich nastavení. Úpravy lze provést svavicími šrouby brzdových destiček. Protočením kola zjistíte, zda se brzdové destičky nedotýkají brzdového disku. Pokud ne, po směru hodinových ručiček pootáčejte stavicím šroubem pevné destičky do té doby, než se začne dotýkat brzdového disku. Poté stavicí šroub o jednu pozici vraťte. Stejně postupujte u stavicího šroubu pohyblivé destičky. Doladění jemných odchylek lze provést stavicím šroubem brzdové páky. Pro větší úpravy je nutné přizpůsobit délku lanka jeho posunutím v jisticím šroubu brzdového lanka.

Pokud si nebudete jisti správnou funkcí brzd, navštivte neprodleně odborný servis!

 **Při rychlé jízdě z kopce nikdy nepoužívejte pouze přední brzdu, mohlo by dojít ke zranění!**

- 1 Brzdový disk
- 2 Brzdový třmen
- 3 Jisticí šroub lanka
- 4 Stavící šroub pohyblivé brzdové destičky
- 5 Stavící šroub pevné brzdové destičky



Stavící šroub brzdové páky



Pneumatiky

Elektrokolo AGOGS Uphill je osazeno pláští Kenda Blue Groove o rozměru 26x2.1" určenými speciálně pro jízdu v terénu.

K dohuštění pneumatik používejte zásadně ruční nebo nožní pumpu, nikdy tlakovou pistoli nebo vzduchovou hadici na čerpacích stanicích.

Správná hodnota nahuštění je min. 2.8 až max. 4.6 bar.

Pro plynulý provoz a dlouhý dojezd hustěte minimálně 3.5 bar (50 psi). Přehušnění pneumatiky vede k jejímu zničení a zhoršení jízdních vlastností elektrokola!



- Nikdy nepřekračujte doporučenou hodnotu hustění! Přehušnění pneumatiky vede k jejímu rychlejšímu opotřebení a zhoršení jízdních vlastností elektrokola. Dochází též k výrazné redukci styčné plochy pneumatiky, čímž se zvyšuje riziko ztráty adheze a následného smyku.**

Měníč převodů

Tento model elektrokola je vybaven devíti převodovými stupni. Řadíte pouze při šlapání směrem dopředu, nikdy však při velkém záběru na pedály.

Při nepřesném řazení jednotlivých převodů upravte délku lanka dotažením či povolením stavicího šroubu, viz obrázek. Otáčením po směru hodinových ručiček se vůle lanka zvětšuje (použijte při problematickém řazení na vyšší stupeň), otáčením proti směru hodinových ručiček naopak zmenšuje (použijte při problematickém řazení na nižší stupeň). Vždy se ujistěte, že konec lanka nezasahuje do koleček pastorku. Při problematickém chodu doporučujeme správné nastavení přehazovačky svěřit odbornému servisu.



Sedlo

Elektrokolo je vybaveno odpruženým sedlem. Jak výšku posedu, tak tuhost odpružení lze upravit podle potřeb každého jezdce. Výšku sedla upravte odklopením rychloupínáku sedlovky, nastavením požadované výšky a opětovným pečlivým zajištěním rychloupínákem. Tuhost odpružení dle váhy jezdce nebo individuálních potřeb přizpůsobíte otáčením stavicího šroubu vespod sedlovky. K otáčení použijte imbusový klíč velikosti 6mm, přičemž platí, že otáčením po směru hodinových ručiček se tuhost odpružení zvyšuje a obráceně.

— Nikdy nevysunujte sedlo nad značku minimálního zasunutí sedlové trubky MIN INSERT, mohlo by dojít k uvolnění sedla, poškození rámu a zranění jezdce!



Odpružené sedlo



Stavicí šroub tuhosti odpružení



Značka minimálního zasunutí sedla


Odpružená vidlice

Tuhost přední odpružené vidlice je možné regulovat černým kolečkem v levé části koruny vidlice. Otáčením ve směru označeném „+“ se tuhost vidlice zvyšuje, ve směru označeném „-“ naopak snižuje.

V pravé části vidlice je umístěn uzamykatelný mechanismus ovládaný modrou páčkou. Otočením páčky směrem dozadu uzamknete odpružení. Zamykání vidlice je vhodné pro jízdu na kvalitním povrchu bez nerovností.

Kluzáky vidlice udržujte čisté.

Alespoň 1x za sezónu potřete gumové prachovky silikonovým olejem (prevence zpuchření).

-  **Vyvarujte se jízdy přes nerovnosti a v terénu s uzamčenou vidlicí. Mohlo by dojít k vážnému poškození uzamykatelného mechanismu.**



Důležité pokyny pro údržbu elektrokola

Čištění a mazání

Je nutné udržovat mechanické části kola v čistotě a přiměřeně promazané. Pro čištění používejte vlhký hadřík s roztokem saponátu, případně speciální čistič na jízdní kola. Poté utřete suchým hadříkem. Nikdy nepoužívejte tekoucí vodu nebo dokonce tlakové čističe (tzv. wapku). Pro mazání použijte libovolný olej pro jízdní kola a pravidelně jej aplikujte na řetěz, přesmykač, řadící a brzdová lanka a čepy brzdové čelisti (nikdy však na brzdy nebo pod brzdové špalky!).

 **Příliš časté mazání a nanášení nadměrného množství maziva způsobuje ulpívání nečistot a vede k zanášení pohyblivých částí.**

Dlouhodobé skladování

V případě odložení kola na delší časové období (měsíc a více) vyjměte a uskladněte dle pokynů baterii, nastavte řetěz na nejmenší kolečko (pozice 10), případně kolo zavěste, aby nedocházelo k protlačování pláště.


Důležité pokyny pro jízdu na elektrokole

Dojezd elektrokola

Závisí na váze jezdce a nákladu, profilu trasy, povětrnostních podmínkách, technickém stavu kola, stylu jízdy a fyzických dispozicích jezdce. Časté brzdění a rozjíždění, jízda do strmého kopce, podhuštěné pneumatiky, špatně seřízené brzdy či převoz zátěže na nosiči mají pochopitelně negativní vliv na dojezd elektrokola. Snažte se proto o plynulou jízdu s pokud možno rovnoměrným šlapáním.

Osvětlení a bezpečnost

Elektrokolo AGOGS Uphill je primárně určeno pro jízdu v terénu. Pro jízdu po pozemních komunikacích je nutné elektrokolo dovybavit přední odrazkou bílé barvy, zadní odrazkou červené barvy a odrazkami ve výpletu oranžové barvy.

-  Pokud není kolo vybaveno světlometem svítícím dopředu bílým světlem (je-li vozovka dostatečně a souvisle osvětlena, může být světlomet nahrazen svítilnou bílé barvy s přerušovaným světlem) a zadní svítilnou červené barvy, není způsobilé k silničnímu provozu za snížené viditelnosti.

Provoz za deště a vlhka

Není problém používat elektrokolo za mírného deště. Nelze jej však ponechat zaparkované tam, kde není chráněno proti dešti, sněhu a slunci (UV záření může poškodit lak či pláště). Vyhněte se také provozu elektrokola v hlubokém bahně, zásadně neprojíždějte brody nebo hluboké kaluže. V případě kondenzace vlhkosti v oblasti řídicí jednotky tato odpojí elektroniku kola do doby, než kompletně vyschne. Ponoření baterie a elektromotoru do vody během provozu vždy povede ke zkratu a poškození elektroinstalace kola.

Pozor, za deště se při jízdě na kole a na elektrokole zvláště, prodlužuje několikanásobně brzdná dráha!

Odstavení kola

Pokud kolo zanecháte venku, vždy se ujistěte, že baterie je v rámu uzamčena a je vypnuta. Kolo zabezpečte za použití min. jednoho kvalitního zámku k pevné základně.

Doporučujeme také registraci kola do databáze na místním oddělení městské nebo obecní policie (pokud tuto službu nabízí).

V případě nejasností týkajících se obsluhy Vašeho elektrokola nebo jeho příslušenství kontaktujte, prosím, výrobce kola či svého prodejce.

Vaše připomínky a komentáře uvítáme na emailové adrese servis@ekolo.cz nebo na naší poštovní adrese ekolo.cz s.r.o., Bubenská 1, 170 00, Praha 7.

Upozornění na likvidaci



Baterie a akumulátory neukládejte na skládky ani neodstraňujte spalováním. Baterie je třeba speciální cestou recyklovat. Baterie určené k likvidaci vraťte svému prodejci nebo kontaktujte sdružení ECOBAT s.r.o. na emailové adrese ecobat@ecobat.cz.

Recyklovat je nutné i ostatní komponenty elektroinstalace kola (směrnice OEEZ). V případě jejich nefunkčnosti je proto vraťte prodejci nebo uložte do speciálních oranžových kontejnerů.

Provozovny zpětného odběru ekolo.cz:

Showroom ekolo.cz, Bubenská 1, 170 00 Praha 7

Postup výměny duše zadního kola

Potřebné náradí: klíč č. 18, imbusový klíč č. 5, montážní páky.

Demontáž zadního kola

1. Vypněte baterii.
2. Jízdní kolo nakloňte na stojan tak, aby se zadní kolo nedotýkalo země. Jednou rukou si kolo v této poloze přidržujte a druhou rukou na páčce řazení (umístěné na řídítkách) přeřadte na nejmenší kolečko na kazetě. Zatočte klikami, aby řetěz přeskočil na nejmenší kolečko.
3. Vhodným nástrojem odstraňte stahovací pásky, které fixují přívodní kabel motoru k vidlici kola. Dejte pozor, abyste nepoškodili samotný kabel! Následně rozpojte konektor umístěný na přívodním kabelu.
4. Z hřídele kola opatrně sejměte gumové krytky. Dejte pozor, abyste nepoškodili přívodní kabel k motoru!
5. Imbusovým klíčem č. 5 demontujte ochranný kryt měniče převodů.
6. Klíčem č. 18 lehce povolte matice na obou stranách hřídele.

7. Kolo otočte a postavte řídítky a sedlem na zem, aniž by se poškodilo příslušenství. Případně příslušenství demontujte.
8. Povolte obě matice až na konec hřídele. Prohlédněte si, jak jsou podložky na hřídeli uspořádány. Pořadí a umístění matic, podložek a dalších součástí, je nutno při zpětné montáži dodržet!
9. Jednou rukou zatlačte na ramínko přehazovačky směrem k přednímu kolu a druhou rukou sundejte řetěz z převodníku.
10. Uchopte zadní kolo, volnou rukou si přidržíte řetěz, aby se nezachytil o pastorky, a zadní kolo vytáhněte směrem nahoru.

Výměna duše

 **Při výměně duše dbejte na to, abyste nepoškodili přívodní kabel motoru.**

1. Vyšroubujte čepičku ventilku. Stlačte tyčinku ventilku směrem dovnitř, tím se z duše vypustí zbývající vzduch.
2. Přetáhněte jednu stranu pláště přes okraj ráfku směrem ven (použijte montážní páky). Páku vsuňte pod plášť tak, aby duše nebyla skřípnuta mezi montážní

pákou a okrajem ráfku. Pákou zapáčíme směrem do ráfku a tím přetáhneme plášť přes okraj ráfku. Montážní páku zajistěte háčkem o výplet kola. Druhou pákou můžete stejným způsobem pokračovat po celém obvodu kola.

3. Ventilek rukou zatlačte směrem dovnitř ráfku, uchopte duši a vytáhněte ji z ráfku a pláště.
4. Zjistěte možné příčiny defektu. Prsty prohmatejte vnitřní i vnější část pláště, jestli zde nezůstalo cizorodé těleso, které by mohlo opakovaně způsobit defekt. Pro jistotu zkontrolujte i vnitřní část ráfku.
5. Zalepenou nebo novou duši částečně nahustěte, zabráníte tím skřípnutí mezi patku pláště a ráfek při vkládání.
6. Ventilek zasuňte rovně do otvoru v ráfku, duši vkládejte po obvodu pod plášť.
7. Patku pláště přetáhněte rukou přes okraj ráfku dovnitř. Ke konci procesu opět použijte montážní páky. Páku vsuňte pod plášť (mezi patku a ráfek) a nakloňte ji tak, aby se patka pláště dostala dovnitř ráfku. Dbejte velké opatrnosti, abyste duši nepoškodili o hranu ráfku nebo montážní páky!
8. Zkontrolujte, zda je ventilek nasazen rovně a duši nahustěte na požadovaný tlak (je uvedeno výrobcem na boku pláště nebo v předchozí části tohoto návodu). Našroubujte čepičku ventilku.

Montáž zadního kola

1. Kolo nasadíte zpět do vidlice, a to tak že jednou rukou uchopíte zadní kolo a druhou rukou nasadíte řetěz na kazetu (pastorky). Napněte přehazovačku a zadní kolo natočte tak, aby hřídel zapadl do zářezu vidlice. Dejte pozor na umístění podložek a dalších součástek.
2. Vystředěné kolo zajistíte utažením obou matic klíčem č.18.
4. Elektrokolo postavte zpět na kola.
5. Jednou rukou zatlačte na ramínko přehazovačky směrem k přednímu kolu a druhou rukou nasadíte řetěz na převodník.
6. Zapojte do sebe oba konce konektoru motoru a vyzkoušejte funkčnost elektropohonu. Pokud je vše v pořádku, zafixujte přívodní kabel k vidlici stahovacími páskami. V případě, že nemáte vhodnou umělohmotnou stahovací pásku, můžete použít provázek nebo samolepící pásku. Nepoužívejte drát !!!
7. Opět kolo nakloňte na stojan a zatočte klikami, aby řetěz zaskočil na převod, který je nastaven na páčce řazení přehazovačky.
8. Nainstalujte ochranný kryt měniče převodů a nasadíte na matice gumové krytky.
9. Vyzkoušejte funkčnost zadní brzdy.

Garanční podmínky

Záruční lhůta na elektrokolo a definované části baterie (obal, elektronika BMS, nabíječka) **je 24 měsíců od data prodeje uvedeného na prodejním dokladu.**

Provedením registrace Vašeho elektrokola na <http://www.agogs.cz/warranty> získáte navíc o 2 roky prodlouženou záruku na rám Vašeho elektrokola.

Chemická část baterie má minimální životnost 900 plných cyklů nebo 12 měsíců od data prodeje. V případě, že se projeví pokles výkonu baterie po uplynutí některého z výše uvedených parametrů, reklamace nebude uznána jako záruční.

Záruka se nevztahuje na poškození vzniklá v důsledku havárie, živelné pohromy, nedodržení maximální nosnosti kola, nesprávného používání a skladování, chybné obsluhy či údržby, nesprávně provedené opravy nebo nedodržení pokynů a důležitých doporučení uvedených v návodu k použití.

Záruka se také nevztahuje na běžné opotřebení jednotlivých komponentů (např. pláště, duše, lanka, řetěz, brzdové špalky, gripy apod.) v důsledku jejich obvyklého užívání.

Případná záruční oprava musí být uplatněna neprodleně v místě prodeje, nebo ve smluvních opravných prodejce. Oprava bude provedena nejdéle do 30 dnů od data uznání záruční opravy. Záruka kola se prodlužuje o dobu provádění záruční opravy.

Pro uplatnění záruky je nutno předložit záruční list a doklad o koupi elektrokola. Před reklamací výrobku je nutné elektrokolo řádně očistit.

Po ujetí prvních cca 150-200 km se dostavte na bezplatnou garanční prohlídku do místa jeho prodeje. Součástí garanční prohlídky je kontrola všech elektrických i mechanických komponent a seřízení elektrokola. Neabsolvováním garanční prohlídky se vystavujete riziku, že nemusí být uznána záruční reklamace závady, které mohlo být touto prohlídkou předejito.

Rám a vidlice: Záruka se vztahuje na materiál a pevnost spojů.

Řízení: Záruka se vztahuje na materiálové vady správně seřízeného kola.

Středové složení: Záruka se vztahuje na materiálové vady. Kontrolujte případné uvolnění klik na středové ose.

Pedály: Záruka se vztahuje na materiálové vady.

Kola a ráfky: Záruka se vztahuje na materiálové vady [prasklý ráfek, náboj, pastorek, osa]

Brzdy, řazení, měnič, přesmykač: Záruka se vztahuje na materiálové vady.

Sedlo, sedlovka: Záruka se vztahuje na vady materiálu. Reklamace sedlovky a rámu nebude uznána, jestliže sedlovka byla prokazatelně vysunuta nad značku maximálního vysunutí.

Elektromotor: Záruka se nevztahuje na závady, které vznikly přetěžováním nebo nesprávným provozováním elektrokola.

Řídicí jednotka, ovládání, konektory, kabely: Záruka se nevztahuje na závady vzniklé nesprávným ovládáním (přetržení kabelů, skladování ve vlhku a provoz ve vodě, neodborná demontáž a zásahy).

Pro platnost záruky doporučujeme používat originální nebo kompatibilní schválené díly. Seřízení elektrokola svěřte autorizovanému servisu! Výrobce nenese žádnou zodpovědnost za zranění při používání neschválených komponent.

Servisní záznamy

Razítko a podpis prodejce

Servisní prohlídka po 200 km (bezplatná)

Servisováno dne

Servisní prohlídka po 6 měsících

Servisováno dne

Servisní prohlídka po 1 roce

Servisováno dne

Servisní záznamy

.....

.....

.....

.....

.....

ZÁRUČNÍ LIST

Datum prodeje:

Model/barva elektrokola:

Číslo rámu: Číslo baterie:

Kupující Jméno a příjmení/firma:

Adresa: PSČ:

Telefon:

Poznámky:

.....

razítko a podpis prodejce

.....

datum a potvrzení garanční prohlídky